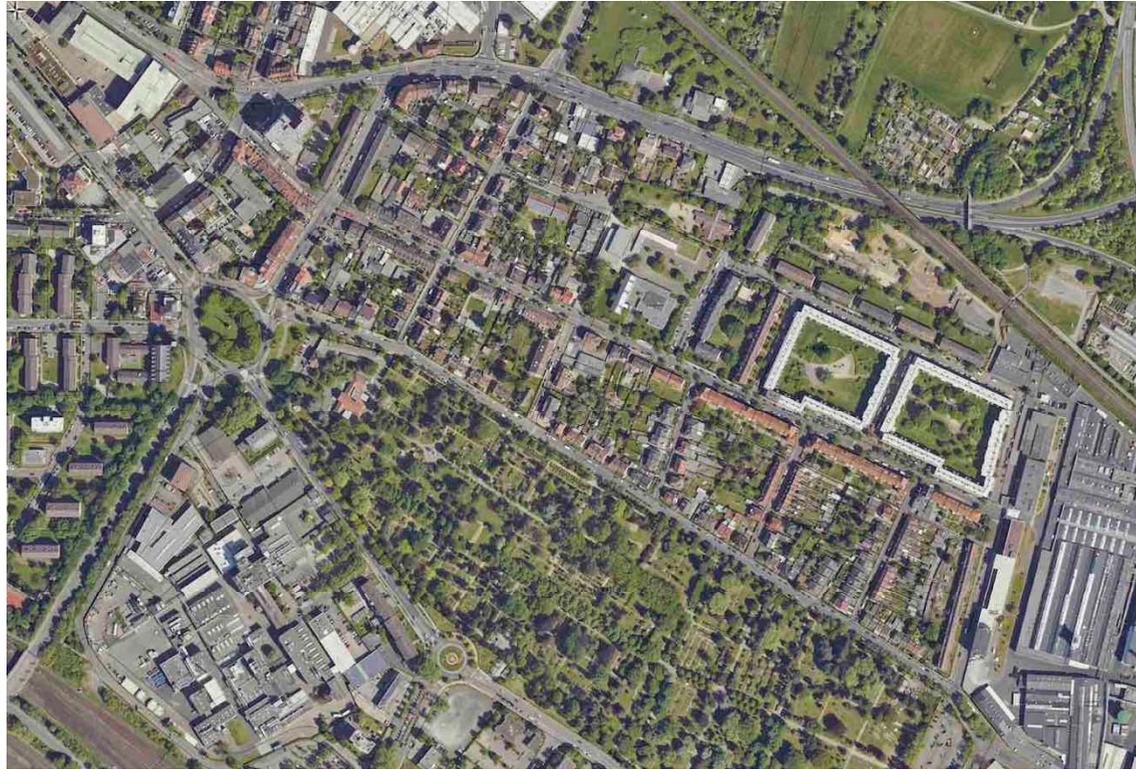


# Hanau Freigerichtviertel

## Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte



**Struktur- und Umweltausschuss**  
**22. Oktober 2019**

# Soziale Stadt Freigerichtviertel - Integriertes Handlungskonzept IHK (Büro Freischlad und Holz)

## Handlungsfeld 4 - Städtebauliche Stabilisierung

### Handlungsziele

- Aktivierung untergenutzter Flächen
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Aufwertung der Erschließung
- Verbesserung der Versorgung
- Gestaltung der Außenräume
- Vernetzung des Gebiets mit seiner Umgebung

➔ Verkehrskonzept / Parkraumkonzept Freigerichtviertel

# Verkehrskonzept und städtebauliche Teilkonzepte Bearbeitungsbausteine

## Bestandsanalyse / Ausgangssituation

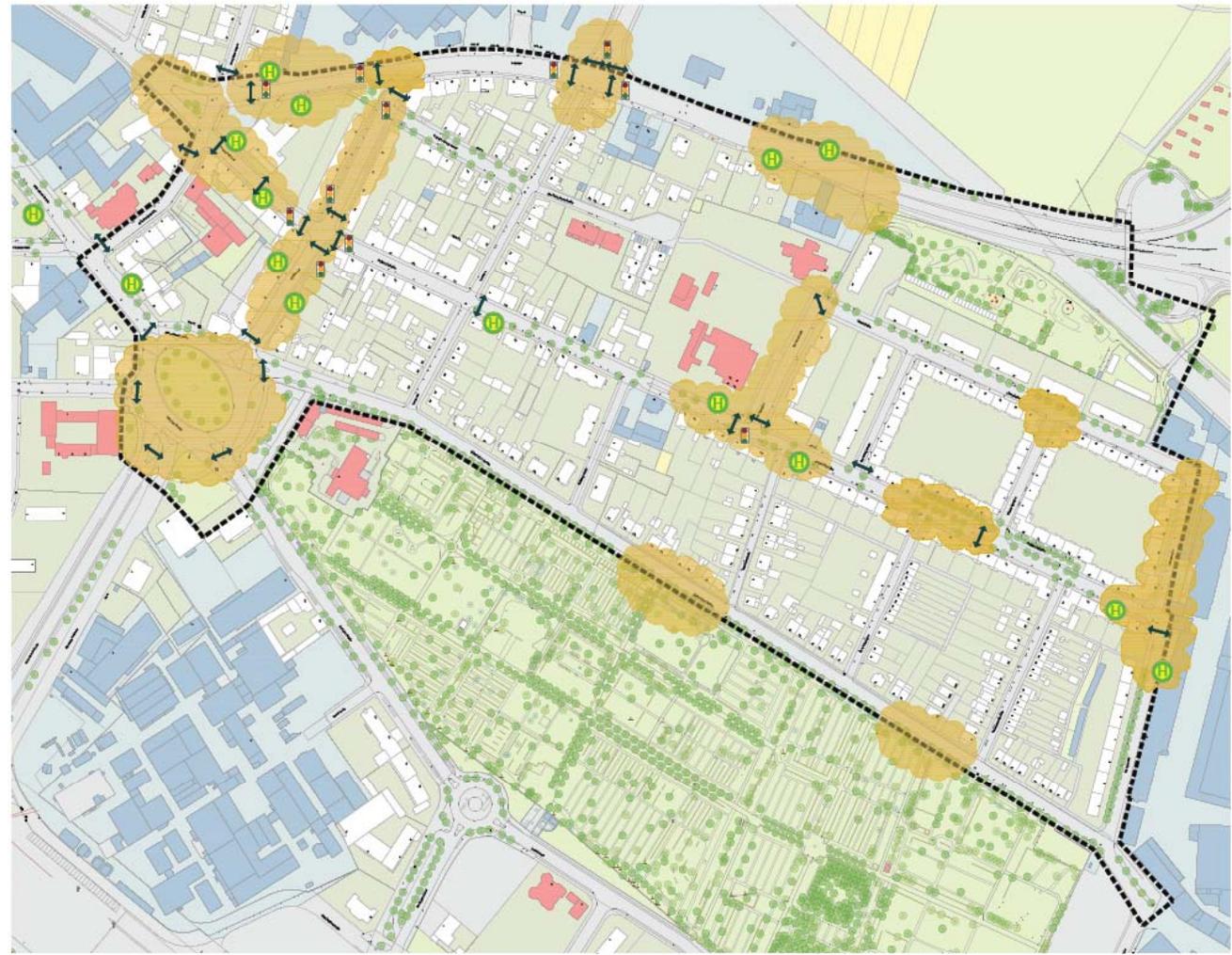
- Nutzungen und Verteilung im Quartier  
*Kultur, Bildung, Betreuung, Gastronomie, Einzelhandel, Handwerk und Gewerbe*
  - Mobilität / Verkehr  
*Erschließung ÖPNV, MIV, Parkraumangebot, Fuß- und Radverkehrsnetz und seine Qualitäten, Querungsangebote*
  - Stadtraum  
*Struktur, räumliche Barrieren, Grünräume, Plätze*
  - Parkraumnachfrage  
*Erhebung aller abgestellten Fahrzeuge zu 4 Zeitfenstern*
- ➔ Ableitung von Planungszielen und Handlungs- / Umgestaltungsbedarfen



## Handlungs- / Umgestaltungsbedarfe

- Quartiersplatz
- Barbarossastraße
- Freigerichtstraße
- Leipziger Straße
- Anne-Frank-Schule
- Birkenhainer Straße
- Dunlopstraße
- kleinere Plätze / Räume im östlichen Quartier

-  Umgestaltungsbedarf
-  Haltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  FGÜ / Zebrastreifen
-  Grenze Untersuchungsgebiet



## Verkehrserhebungen Parken

### Organisation und Durchführung

- **Zähltag:** Dienstag, der 7. Mai 2019
- **Zählzeiträume:** 4:00 h, 9:00 h, 13:00h, 17:00h, 21:00h
- **Zählart:** Kennzeichenerfassung aller im öffentlichen Straßenraum abgestellten Fahrzeuge
- **Zählgebiet** Freigerichtviertel: siehe Übersichtsplan, unterteilt in vier Teilgebiete



Erhebungsgebiet für Auswertung aufgeteilt in 4 Teilgebiete

## Verkehrserhebungen Parken – Erstes Fazit

- Das Untersuchungsgebiet ist vom ruhenden Verkehr zwar stark, aber nicht überlastet. Nachts (4:00h) und abends (21:00h) sind die Auslastungen mit 87% bzw. 86% am höchsten.
- In den einzelnen Teilgebieten (TG) ist die Auslastung sehr unterschiedlich: Am problematischsten ist die Situation in TG 1 (nur eingeschränkt legale Stellplätze, insbesondere in der Barbarossastraße), am entspanntesten in TG 2.
- Die mit Abstand stärkste Nutzergruppe sind BewohnerInnen.
- Beschäftigte und Besucher sind um 9:00h (zusammen 29%) und um 13:00 h (zusammen 35%) am stärksten vertreten.
- Den höchsten Anteil an Beschäftigten und Besuchern verzeichnen TG 1 und TG 3 (je ca 40%).
- Im gesamten Gebiet wurden Dauerparkende registriert. Ihr Anteil schwankt stark und liegt zwischen 32% (TG1) und 13% (TG2).
- In Bereichen mit Bewohnerparkregelungen werden entweder die Ausweise nicht erkennbar verwendet oder es wird regelwidrig geparkt (Beschäftigte, Besucher).

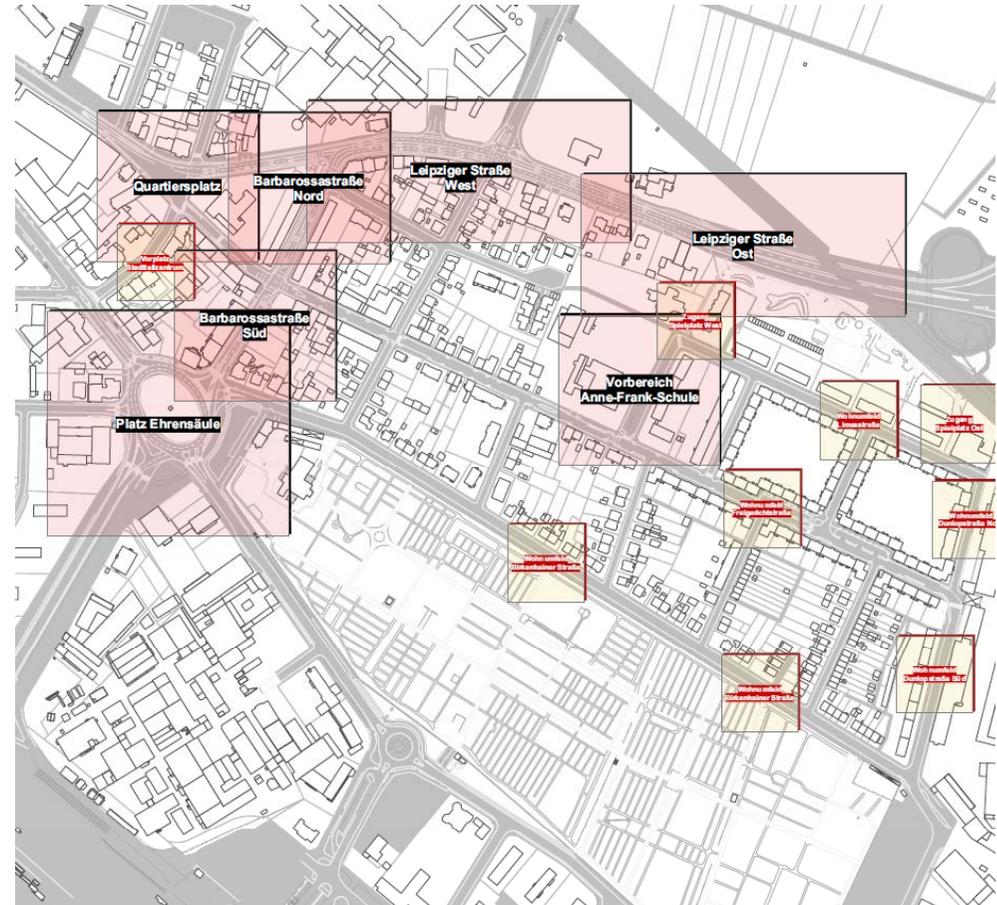
# Städtebauliche Konzepte - Übersicht der Teilräume

## Städtebauliche Konzepte für Teilbereiche

- Quartiersplatz
- Barbarossastraße
- Leipziger Straße (zwischen Barbarossastraße und Bahnbrücke)
- *Noch in Bearbeitung:*
  - *Platz der Ehrensäule*

## Maßnahmen zur Umfeldverbesserung

- *Noch in Bearbeitung:* Alfred-Delp-Straße  
- *Stadtteilzentrum und Bürgerzentrum*
- Zugänge zum Quartierspark
- Anne-Frank-Schule
- Wohnumfeld im östlichen Quartier



## Quartiersplatz – Entwurfsansatz 1

- Umbau des Spielplatzes zum Quartiersplatz
- Reduzierung der Straßenflächen
- Klare Wegeführung zur Innenstadt
  - Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
  - Angebot Car- und Bikesharing
- Zusätzliche Straßenquerung Franziskushaus



## Quartiersplatz – Entwurfsansatz 2

- Quartiersplatz westlich der Alfred-Delp-Straße
- Reduzierung der Straßenflächen
- Klare Wegeföhrung zur Innenstadt:
- Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
- Verlegung des Parkplatzes
- LSA-geregelte Kreuzung Alfred-Delp-Straße / Leipziger Straße
- Verlegung der Bushaltestellen an den Quartiersplatz



## Quartiersplatz – Entwurfsansatz 3

- Quartiersplatz auf der Gesamtfläche
- Verkehrsberuhigung (shared space)
- Klare Wegeführung zur Innenstadt:
- Integration der LKW-Anlieferung Barthmann
- Verlegung des Parkplatzes
- LSA-geregelte Kreuzung Alfred-Delp-Straße / Leipziger Straße
- Verlegung der Bushaltestellen an den Quartiersplatz
- Gastronomiefläche



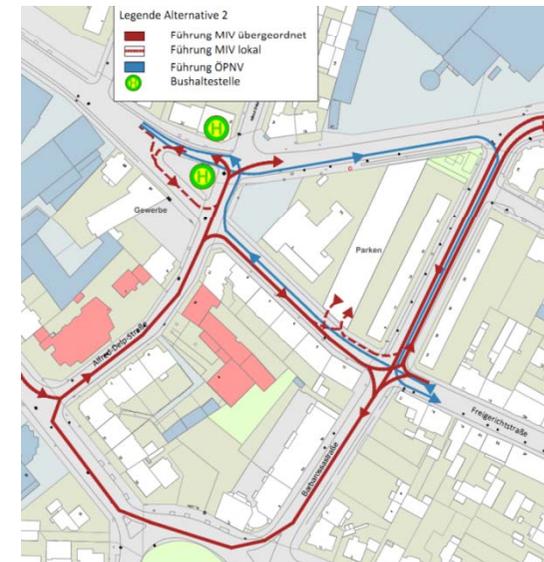
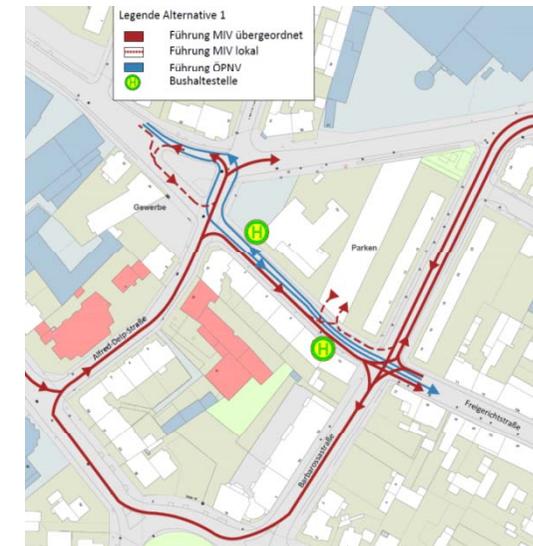
## Quartiersplatz – Änderung Verkehr

### Verkehrsführung neu

- Änderung der Kfz-Führung in Freigerichtstraße (Einbahn von Westen, Sackgasse von Osten)
- Beibehaltung der Kfz-Führung (Einbahn) in der Alfred-Delp-Straße.
- Änderung der Kfz-Führung im Bereich Quartiersplatz
- Busführung in 2 Varianten
  - Beide Richtungen über Freigerichtstraße mit Haltestellen dort
  - getrennte Linienführung mit Verlegung der Haltestellen in die Leipziger Straße bei Aufgabe der dortigen östlichen Haltestellen

### Änderungen beim Busverkehr gemäß NVP

- Nur noch Buslinie 1 über Quartiersplatz
- Buslinie 7 entfällt
- Neue Buslinie 8 über Barbarossastraße



## Stadtteilzentrum - Entwurfsansatz

### Bestandsanalyse

- Mangelnde Aufenthaltsqualität im Straßenraum und im Platzbereich
- Wichtig Fußverkehrsachse Alfred-Delp-Straße
- Einbahnstraße überdimensioniert

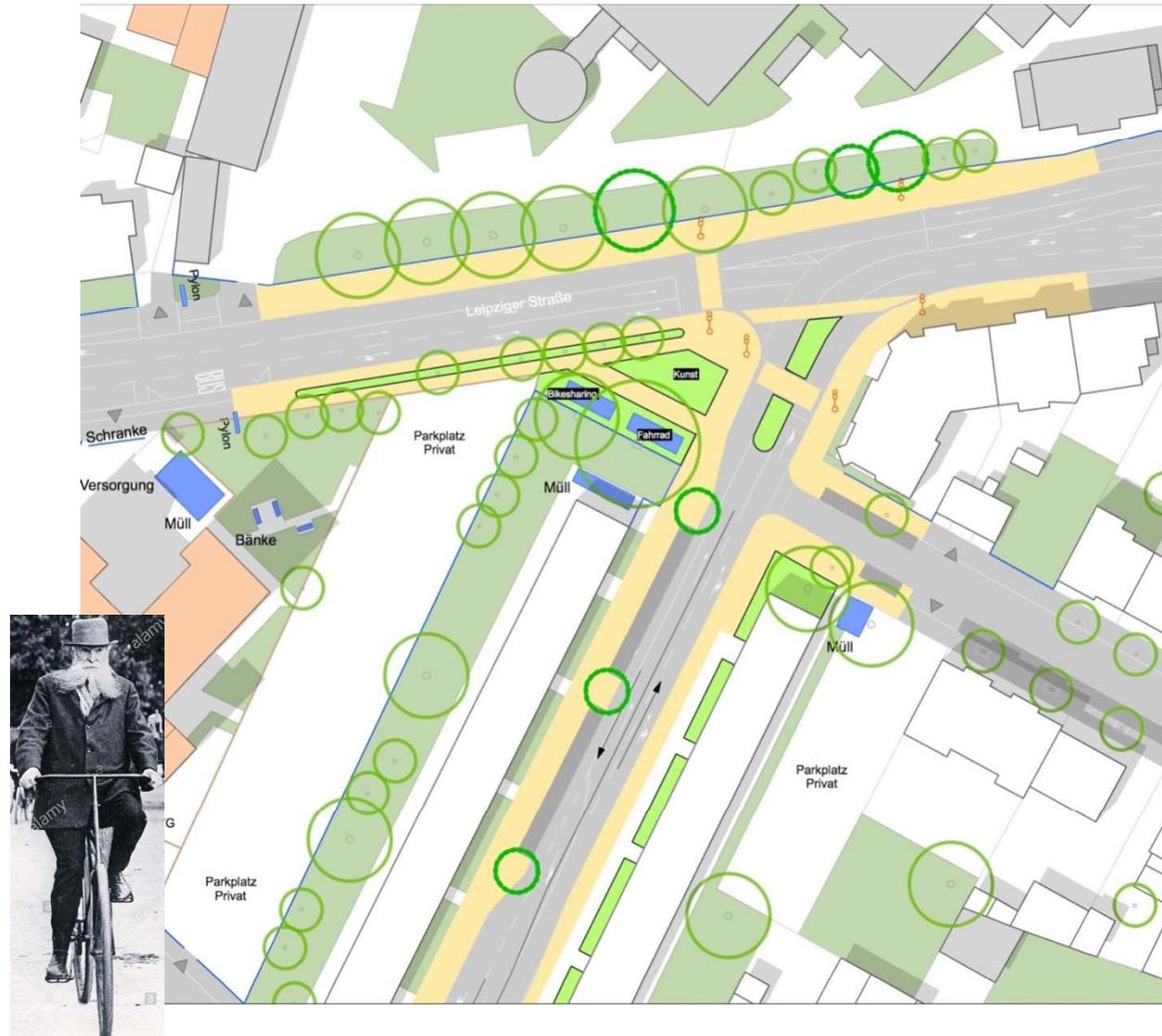
### Planungsziele

- Querbarkeit der Alfred-Delp-Straße verbessern
- Straßenraum in Platzgestaltung einbeziehen
- Erschließung des Blockinnenhofs integrieren
- Entwurf für das Stadtteilzentrum berücksichtigen (Eingänge etc.)



## Barbarossastraße Nord – Entwurfsansatz 1

- Aufgabe des zweiten Kfz-Fahrestreifens zur Leipziger Straße
- Stellplätze mit Baumreihe einseitig (Westseite)
- Fuß- / Radwege beidseitig
- Sichere Straßenquerung mit Mittelinsel
- Kap für Fußverkehr an der Einmündung Karl-Bierschenk-Straße (beidseits)
- Neugestaltung der Fläche im geschützten Kreuzungsbereich:
  - Mobilitätsangebote Fahrrad
  - John Boyd Dunlop Denkmal



## Barbarossastraße Nord – Entwurfsansatz 2

- Aufgabe des zweiten Kfz-Fahrstreifens zur Leipziger Straße
- Stellplätze mit Baumreihe einseitig (Ostseite)
- Fuß- / Radwege beidseitig
- Sichere Straßenquerung mit Mittelinsel
- Kap für Fußverkehr an der Einmündung Karl-Bierschenk-Straße (beidseits)
- Neugestaltung der Fläche im geschützten Kreuzungsbereich:
  - Aufenthalt Jugendliche
  - Rastfläche



## Barbarossastraße Süd – Entwurfsansatz 1

- Reduzierung auf einen Kfz-Fahrbahnstreifen / Richtung
- Unterbindung des Linksabbiegens in die Freigerichtstraße-West
- Stellplätze mit Baumreihe einseitig (Westseite)
- Fuß- / Radwege beidseitig
- Aufwertung der beiden Bushaltestellen für neues Konzept (Linie 8)



## Barbarossastraße Süd – Entwurfsansatz 2

- Reduzierung auf einen Kfz-Fahstreifen / Richtung
- Unterbindung des Linksabbiegens in die Freigerichtstraße-West
- Stellplätze mit Baumreihe einseitig (Ostseite)
- Fuß- / Radwege beidseitig
- Aufwertung der beiden Bushaltestellen für neues Konzept (Linie 8)



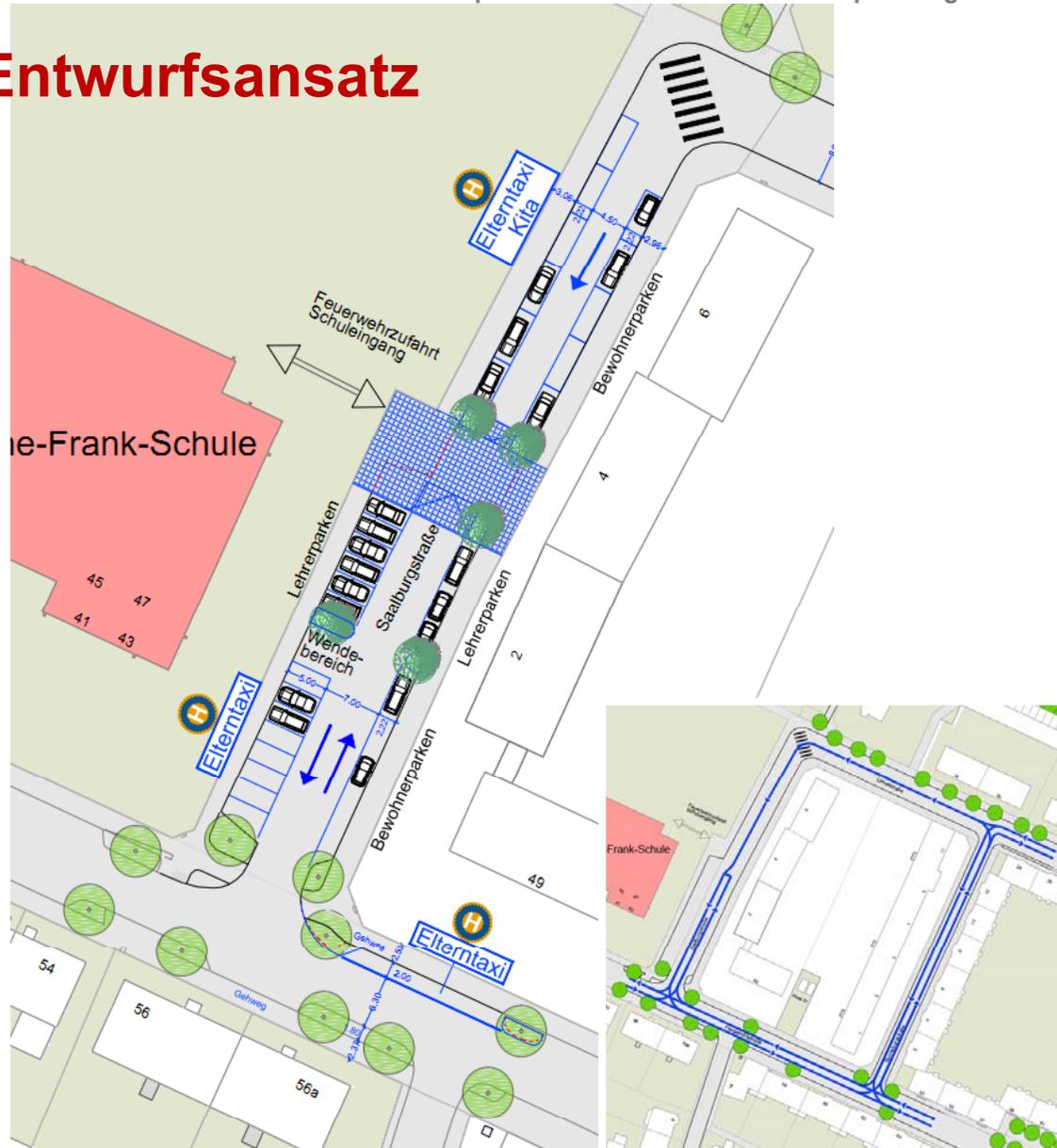
## Leipziger Straße - Entwurfsansatz

- Zusätzliche Querung im Bereich Ortseingang / Fußweg zur Anne-Frank-Schule
- Verkürzter Rechtsabbieger in die Wilhelm-Rohn-Str.
- Qualifizierung der Radverkehrsanlage
- Unterbinden des heute praktizierten Parkens im Gehwegbereich
- Umgestaltung der nördlichen „Landwehr“ zum Bewohnerplatz
- Attraktivere Wegeführung zur Kinzigaue



## Anne-Frank-Schule- Entwurfsansatz

- Einfahrt in Saalburgstraße bis Schuleingang für Lehrer Bewohner, und „Elterntaxi“
- Stellplätze / Haltezone für alle drei Gruppen angeboten, Wendebereich
- weitere Haltezonen für Elterntaxi in der Freigerichtstraße
- Fahrbahn im Schuleingangsbereich angehoben
- Nordabschnitt Saalburgstraße mit Einbahnregelung, Zufahrt von Osten
- Haltezone für Elterntaxi vor Kita



# Wohnumfeld im östlichen Quartier

## Birkenhainer Straße

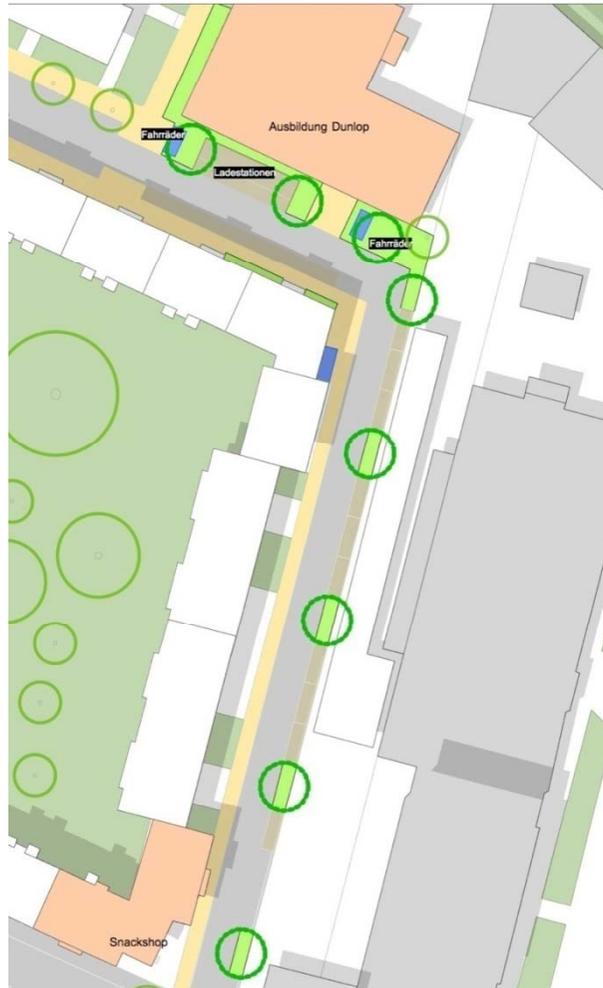


## Freigerichtstraße



# Wohnumfeld im östlichen Quartier

## Dunlopstraße Nord



## Dunlopstraße Süd





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**